

# D

# PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL



**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



**Linio Plan, s.r.o.**  
Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. MARTIN VACEK

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-22-027-000

ATELIER

M

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. TOMÁŠ JAKL

VYPRACOVAL

ING. MILAN JANIČEK

KONTRLOVAL

ING. MARTIN VACEK

KRAJ  
JIHOMORAVSKÝ

OKRES  
BRNO-VENKOV

MÚ/OÚ  
ŽIDLOCHOVICE

PROJEKTANT SO



**Linio Plan, s.r.o.**  
Sochorova 23, 616 00 Brno

AKCE

**II/416 Měnín - Blučina, most 416-011 (přes D2)**

DATUM

04/2023

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ČÁST

**D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

STUPEŇ

PDPS

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-22-027-000

PŘÍLOHA

**(SO 101 - SILNICE II/416)  
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

**01**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

k stavebnímu objektu **SO 101 Silnice II/416**

projektové dokumentace PDPS na akci

**„II/416 Měnin – Blučina, most ev.č. 416-011 (přes D2)“**

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
b)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
c)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
d)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
e)	NÁVRH ZPEVNĚNÍ PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	3
f)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD .....	7
g)	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	8
h)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY .....	8
i)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
j)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ .....	9
k)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	9

## a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **II/416 Měnín – Blučina, most ev.č. 416-011**  
Stavební objekt: **SO 101 – Silnice II/416**  
Místo stavby: extravilán, silnice II/416 mezi obcemi Měnín a Blučina  
Katastrální území: Blučina (okres Brno-venkov); 605808  
Kraj: Jihomoravský kraj  
Objednatel: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
příspěvková organizace  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČ 70932581  
DIČ CZ70932581  
Zhotovitel dokumentace: **Linio Plan, s.r.o.**  
Sochorova 23, 616 00 Brno  
IČ 27738809  
DIČ CZ27738809  
HIP: **Ing. Martin Vacek**, autorizovaný inženýr pro mosty  
a inženýrské konstrukce, (číslo ČKAIT: 1004279)  
Zodpovědný projektant: **Ing. Tomáš Jakl**, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
(číslo ČKAIT: 1004832)

## b) ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Investorem připravované stavby je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje. Předmětná dokumentace zpracovává rekonstrukci mostu ev. č. 416-011. Součástí stavby bude také úprava přilehlých úseků silnice II/416, spočívající zejména v úpravě nivelety komunikace. Upravovaná část komunikace se nachází v provozním staničení km 21,452 – km 21,690 silnice II/416. Úprava bude realizována v extravilánu, na silnici II/416 v prostoru MUK Blučina (II/416 x D2, exit 11).

Projektová dokumentace zahrnuje výškovou úpravu silnice II/416 včetně rekonstrukce krytu vozovky a výměny konstrukce vozovky, rekonstrukci stávajícího mostu, a úpravu odvodnění mostu. V rámci dokumentace bude provedena i obnova vodorovného dopravního značení.

Úprava úseku silnice II/416 je řešena ve stavebním objektu SO 101 Silnice II/416. Celková délka úpravy je 237,7 m. Úprava silnice v předmětném úseku přispěje ke zlepšení stávajícího technického stavu komunikace, která je postižená poruchami, což v důsledku povede ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na zvýšení komfortu jízdy a ke zvýšení bezpečnosti.

Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle §17 zákona č. 13/1997 Sb.

### c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

**Projekt DUSP** „II/416 Měnín – Blučina, most ev.č. 416-011“ – zpracovaný firmou Linio Plan, s.r.o. – Sochorova 23, 616 00 Brno (říjen 2022)

**Geodetické zaměření** – zpracované firmou GEOPEN s.r.o., Husovická 9, 614 00 Brno, Česká republika (květen 2022)

**Fotodokumentace a rekognoskace místa stavby** – duben 2022

**Základní diagnostický průzkum** – zpracované firmou Mostní vývoj, s.r.o., Diagnostika, B. Martinů 137, 602 00 Brno (září 2020)

**Průzkum PAU** – zpracovaný firmou IMOS Brno, a.s., Olomoucká 174, 627 00 Brno (červen 2022). Průzkum prokázal, že **v řešené oblasti se nenachází nebezpečné látky.**

**Dendrologický průzkum** – zhotovil Ing. Tomáš Horský, Vrázova 41, 664 61 Rajhrad (srpen 2022).

**Průzkum inženýrských sítí** – byl proveden v rozsahu stavby v květnu 2021. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí, kteří také poskytli podklady v digitální podobě. V bezprostředním okolí objektu se dle průzkumu **sítě nenacházejí. Inženýrské sítě byly ale odhaleny ve středním dělicím pásu dálnice D2:**

- Optický kabel – CETIN
- Optický kabel (5x) – ŘSD
- Metalický kabel – ŘSD

**Digitální údaje o poloze sítí byly dodány projektantovy jednotlivými správci inženýrských sítí.**

Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z přílohy C02\_ Koordinační situační výkres. **Do sítí v prostoru dálnice se nebude nijak zasahovat!**

### d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Předmětný objekt *SO 101 Silnice II/416* je stavebním objektem, který řeší úpravu silnice II/416 v celkové délce 237,7 m. Tento objekt vyvolá drobné úpravy stávajícího zemního tělesa silnice II/416.

S předmětným objektem souvisí navazující objekty:

SO 181 Dopravně – inženýrská opatření (dočasný objekt)  
SO 201 Most ev. č. 416-011

### e) NÁVRH ZPEVNĚNÍ PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

- Popis stávajícího stavu

Předmětný úsek silnice s nachází v extravilánu mezi Měnínem a Blučinou. Stavba se nachází mezi uzlovými body **2443A01703 – 2443A01711** na silnici II/416.

Silnice II/416 je v prostoru křížení s rampou MUK Blučina vedena ve směrovém oblouku  $R = 250$  m, v místě mostu v přímé. Niveleta klesá směrem k mostu ve sklonu cca 0,5 %, na mostě je vypuklý oblouk  $R=3150$  m a za mostem klesá ve sklonu 4 %. Základní šířka zpevnění je 8,5 m, co odpovídá kategoriálnímu typu **S 9,5**. Na mostě je šířka zpevnění

10,5 m a za mostem se plynule rozšiřuje do prostoru křížení s rampou MUK Blučina (max 13,8 m). Nezpevněné krajnice mají proměnnou šířku cca 1,0-2,0 m.

- Popis navrženého řešení

Silnice II/416 v rozsahu objektu SO 101 je komunikace dvoupruhová s obousměrným provozem. Na začátku úseku je komunikace rozšířena o odbočovací pruh směr Brno (D2). Z hlediska dopravního významu je komunikace zařazena jako silnice II. třídy.

Sčítání dopravy na daném úseku bylo provedeno v roce 2020. Číslo sčítacího úseku je 6-2500. Sčítáním byl zjištěn celkový počet motorových vozidel 3267, z toho **těžká nákladní vozidla v počtu 557**. Tomuto a výhledovému počtu TNV odpovídá návrh skladby vozovky v předpolích mostu.

V rámci rekonstrukce mostního svršku dochází na mostě k navýšení nivelety cca 10 cm. Dále dochází k výměně přechodové oblasti. Z důvodu výkopů a navýšení nivelety je v předpolí Měnín navržena výměna celé konstrukce vozovky v délce 28 m a v předpolí Blučina v délce 21 m. Rekonstrukce zbylých ploch vozovky silnice II/416 spočívá ve výměně obrusné a ložní vrstvy se sanací lokálních poruch a nadvýšením nivelety pomocí vyrovnávací vrstvy. Výměna obrusné a ložní vrstvy se provede i na připojovací rampě směr Blučina pro plynulé navázání na nově provedené vrstvy na trase hlavní komunikace.

Základní šířka zpevnění silnice odpovídá kategoriálnímu typu S 9,5. Na začátku úseku je komunikace rozšířena v prostoru křížení s rampou MUK Blučina a postupně se zužuje směrem k mostu.

Navržená rekonstrukce vozovkových vrstev bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání.

- Směrové řešení

Směrové řešení respektuje stávající vedení silnice II/416 v zájmovém úseku. Směrové řešení je patrné z přílohy C02 *Koordinační situační výkres*.

Směrový výpočet osy je doložen v příloze této technické zprávy.

- Výškové řešení

Výškové vedení trasy je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/416 a nadvýšení nivelety v důsledku změny v uspořádání mostního svršku.

Na začátku a konci úseku navazuje niveleta na stávající stav. Minimální podélný sklon nivelety je -0,39 % v úseku na začátku trasy. V prostoru mostu je umístěn vypuklý svahový oblouk s poloměrem  $R = 3145$  m. Maximální sklon za mostem činí -4,04 %. Niveleta a její průběh je doložen v příloze SO 101-03 – *Podélný profil silnice*. Výpočet nivelety je doložen v příloze této technické zprávy.

- Šířkové uspořádání a příčné sklony

Základní šířkové uspořádání odpovídá kategoriálnímu typu S 9,5 (za mostem). Šířka zpevnění v celém úseku odpovídá stávající šířce zpevnění silnice II/416. V prostoru křižovatky s rampou MUK Blučina je šířka zpevnění 13,8 m, na mostě 10,4 m a za mostem navazuje na stávající stav s šířkou zpevnění 8,5 m.

Pomocí VDZ budou v rozsahu stavby vyznačeny dva jízdní pruhy o šířce 3,5 m, které se v prostoru křižovatky plynule rozšíří, aby respektovaly stávající šířky jízdních pruhů (cca

4,3 m). Dále bude vyznačen odbočovací pruh šířky 3,5 m. Uspořádání jízdních pruhů je patrné z přílohy C02 *Koordinační situace*.

Základní příčný sklon vozovky vycházejí ze stávajících sklonů. Na začátku úseku je vozovka naklopena jednostranným sklonem 5 %. Úprava vozovky dále respektuje stávající sklon až do km 0,140, kde dochází k překlopení na střechovitý sklon 2,5 % navržený v prostoru mostu. Za mostem bude vozovka překlopena a napojena na stávající stav.

- Konstrukce vozovky

V rozsahu objektu je navržena obnova krytu stávající vozovky a v předpolích mostu výměna kompletní konstrukce. V rozsahu stavby bude stávající vozovka celoplošně odfrézována v tl. 100 mm.

*Obnova krytu vozovky s nadvýšením nivelety  
(km 0,050 – 0,138; km 0,260 – 0,287 70)*

Obrusná a ložná vrstva bude provedena v tloušťce odpovídající skladbě úpravy v předpolí mostu a skladbě vozovky na mostě. Vzhledem k nadvýšení nivelety bude lokálně použita vyrovnávací vrstva z ACL 16+. Obnova obrusné a ložní vrstvy (bez nadvýšení) bude provedena i na připojovací rampě na délce 12 m.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
<b>Vyrovnávací vrstva:</b>			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	40-60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129

**Konstrukce vozovky celkem** **100-160 mm**

Po odfrézování obrusní a ložní vrstvy bude provedena sanace trhlin dle TP 115. Menší trhliny budou zapraveny zalitím zálivkou a široké trhliny (např. příčné trhliny na celé vozovce) budou překryty pásem výztužné vložky (geomřížovina, délka 2 m). Viz SO 101-04 – *Vzorové příčné řezy*.

*Kompletní výměna konstrukce vozovky v předpolích mostu  
(km 0,138 – 0,166; km 0,239 – 0,260)*

Bude provedena kompletní nová konstrukce. Nová konstrukce vozovky je navržena dle katalogových listů TP 170 (Dodatek 1) a dle příslušných ČSN. Nová vozovka silnice II/416 je navržena s asfaltobetonovým krytem o celkové tl. 540 mm. Označení typu vozovky je D1-N-2-III-PIII.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121

Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1,0 kg/m <sup>2</sup>	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32 Ge	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDa 0/63 Ge	min.150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>		<b>min.540 mm</b>	

Na zemní pláni musí být dosaženo minimálního požadovaného modulu přetvárnosti  $E_{def,2} \min. \geq 45 \text{ MPa}$  (doporučená hodnota  $\sim 60 \text{ MPa}$ ). Požadovaný poměr modulů přetvárnosti  $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$ .

Veškeré vozovkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

Obnova krytu vozovky i její kompletní výměna budou probíhat po polovinách. Pokládka nových vrstev bude provedena se zazubením a v obrusné vrstvě bude provedena podélná spára vyplněná modifikovanou asfaltovou zálivkou. Stejným způsobem bude provedeno napojení nových vrstev na vrstvy stávající na začátku a konci upravovaného úseku. Proveďte se příčná spára vyplněná asfaltovou zálivkou.

Viz SO 101-04 – Vzorové příčné řezy a C02 – Koordinační situační výkres.

- Objekty v trase

Most ev. č. 416-011

Stávající most bude rekonstruován dle dokumentace SO 201.

- Popis technologie úpravy konstrukce vozovky

Práce na mostě a přilehlé části komunikace II/416 budou probíhat v rámci **fáze 1** rekonstrukce mostu ev.č. 416-011. Práce budou realizovány po polovinách s řízením dopravy pomocí světelné signalizace – viz SO 181 DIO.

Návrh postupu výstavby:

- Celoplošné odfrézování asfaltových vrstev vozovky (tl. 100 mm) na aktuálně uzavřené části komunikace a jejich uložení na meziskládku.
- V předpolí mostu odstranění stávajících nestmelených vozovkových vrstev až na úroveň nové zemní pláne a jejich uložení na skládku.
- Proveďte se seříznutí nezpevněných krajnic
- Realizace nestmelených vrstev
- Lokální sanace poruch vozovky (dle TP 115)
- Pokládka podkladní a vyrovnávací vrstvy
- Pokládka zbylých stmelených vrstev vozovky
- Dosypání krajnic
- Terénní úpravy a osazení svodidel
- Dokončující práce (ohumusování svahů, VDZ, SDZ)
- Provedení podélné a příčných spár vozovky

Vlastní provádění SO 101 je nutno zkoordinovat s realizací ostatních, přímo souvisejících stavebních objektů v zájmové oblasti. Jedná se především o rekonstrukci mostu SO 201.

- Zemní práce

Zemní práce budou v rámci stavby objektu v celém úseku trasy souviset s odstraněním původní konstrukce vozovky a realizací nové konstrukce vozovky.

### Výkopový materiál

Vytěžený materiál (šterk, zemina apod.) se částečně využije zpětně na drobné záasy, zbytek nemá na stavbě využití a bude odvezen na skládku.

V projektu se nepočítá se zřízením skládkových ploch na vyfrézovaný materiál. Vyfrézovaná obalová směs bude využita na zřízení povrchu nezpevněných krajnic, ostatní materiál bude odvezen a zlikvidován v režii zhotovitele. Odpadové materiály jsou plně v kompetenci zhotovitele a je nutné s nimi nakládat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. (zákon o odpadech).

### Násypový materiál

Zásypy výkopů budou realizovány z nakupovaných materiálů.

Krajnice budou dosypány z materiálu vhodného dle ČSN 73 6133, zhutněny na 98 % PS. Zpevnění krajnic bude z R-materiálu, tl. 100 mm.

Tvar tělesa komunikace je patrný z přílohy SO 101-05 – *Příčné řezy*.

- Dopravní zařízení

*Vodící bezpečnostní zařízení*

Budou osazeny směrové sloupky z PVC bílé barvy, v oblasti mostu budou osazeny nástavce na svodidla a odrazky ve svodnicích modré barvy.

- Záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci stavby budou osazena nová ocelová mostní svodidla H2 a na ně navazující silniční svodidla (H1). Silniční svodidla budou opatřena dlouhým výškovým náběhem. Rozsah a umístění svodidel je patrný z přílohy SO 101-07 *Situace svodidel*.

Všechny konstrukční díly se žárově zinkují. Vlastnosti a metody zkoušení povlaku zinku jsou definovány ČSN EN ISO 1461 (2010) a TKP 19 B.

Úprava povrchu ocelových konstrukcí musí splňovat, dle TKP kap. 19, odolnost pro stupeň korozní agresivity atmosféry C4 + K1 a životnost nátěru min. 15 let.

Umístění a typ svodidel je patrný z přílohy SO 101-07 *Situace svodidel*.

- Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rozsahu objektu dochází ke kácení mimolesní zeleně – viz *Dendrologický průzkum (Projekt DUSP – Dokladová část)*.

## f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

V trase objektu nedochází ke změně směrových poměrů, pouze k mírné úpravě nivelety a příčných sklonů. Komunikace je vedena převážně ve střechovitém sklonu 2,5 % a nedochází ke změně stávajícího způsobu odvodnění.

- Odvodnění pláň

Voda z pláň vozovky bude vyvedena na svah silničního tělesa.

- Odvodnění vozovky

Voda z povrchu vozovky bude odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky do silničních příkopů a okolního terénu.



Viz SO 101-04 – Vzorové příčné řezy a SO 101-05 – Příčné řezy.

## g) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude v rozsahu stavby vyměněno za nové.

- Vodorovné dopravní značení

Nové vodorovné dopravní značení (event. jeho obnova) bude provedeno podle přílohy SO101 06 – *Situace dopravního značení* a je navrženo v souladu s TP 65.

Vodorovné DZ – čáry budou vyznačeny bíle – profilovaným hlučným plastem.

## h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Vlastní provádění SO 101 je nutno zkoordinovat s realizací ostatních, přímo souvisejících stavebních objektů v zájmové oblasti, zejména SO 201 – rekonstrukce mostu ev.č. 416-011.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

- Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6244 Přečody mostů pozemních komunikací
- a jinými.

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržením platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou mostního objektu a obnovy vozovky na předmostí k podstatným změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude veřejný provoz v oblasti mostu na komunikaci omezen. Obsluha území a průjezd vozů záchranné zdravotní služby a požárního sboru v případě nutnosti zásahu je zajištěn, v okolí stavby je přístup ze stávající komunikace.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele.

Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10).

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

**Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.** K realizaci stavby SO 101 je dodavateli stavby doporučeno nechat si vyhotovit realizační dokumentaci stavby (RDS).

#### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

#### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Výpočty směrového a výškového vedení trasy jsou součástí přílohy č.1 a č. 2 této technické zprávy.

#### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu umístěnou v extravilánu (mimo zástavbu), jsou úpravy komunikace navrženy standardním způsobem bez zvláštních technických opatření dle vyhlášky č.398/2009. Bezbariérový přístup stavby se neřeší. Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu. Vstup na staveniště bude chodcům zamezen.

V Brně, duben 2023

Ing. Milan Janíček

## Příloha č.1: Směrový výpočet trasy

Kontrolní opis vstupních údajů												
Typ	D1	D2	DL	R	A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	595206.689	1176182.828	2	595206.873	1176183.072
3	.000	.000	.000	240.000	.000	60.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	595343.541	1176272.575	4	595402.935	1176289.720
3	.000	.000	.000	-450.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	595438.969	1176301.174	6	595458.933	1176308.226

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB	IND	STA	YH	XH	<u>sigma</u>	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	<u>sigp</u>	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	<u>alfat</u>
1	OT	.000000	595206.689	1176182.828	41.13321	.000	.000	.000			
0	tečna	.351	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.000351	595206.901	1176183.109	41.13321	240.000	595398.523	1176038.606			
1	kružnice	146.976	.000	.000	.00000	.000	595252.584	1176243.689	75.874	11.708	38.98668
3	KP	.147328	595324.789	1176266.999	80.11989	240.000	595398.523	1176038.606			
1	<u>klotoida</u>	15.000	595339.156	1176271.309	82.10933	-60.000	595329.547	1176268.536	5.000	10.001	1.98944
4	PT	.162328	595339.156	1176271.309	82.10932	.000	.000	.000			
0	tečna	73.755	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
5	TK	.236083	595410.017	1176291.764	82.10933	-450.000	595285.214	1176724.112			
2	kružnice	26.338	.000	.000	.00000	.000	595422.673	1176295.418	13.173	-.193	-3.72604
6	KT	.262420	595435.094	1176299.805	78.38328	.000	.000	.000			
0	tečna	25.283	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
7	TO	.287703	595458.933	1176308.226	78.38328	.000	.000	.000			

## Příloha č.2: Výškový výpočet trasy

### PROTOKOL O NIVELE TĚ

číslo	staničení	výška	typ	poloměr	tečna	vzepětí	spád	délka	mezipřímá
vrch.	vrcholu	vrcholu	obl.	m	m	m	‰	m	m
1	.000000	196.958	0	.000	.000	.000			
2	.196000	196.200	2	3145.000	57.474	.525	-.387	196.000	138.526
3	.280000	192.805	0	.000	.000	.000	-4.042	84.000	26.526
4	.287703	192.500	0	.000	.000	.000	-3.959	7.703	7.703